

بسمه تعالی

۱- اطلاعات عمومی

نام و نام خانوادگی: مرتضی صالحی سربیشن

محل تولد: جیرفت

تاریخ تولد: ۲۷ شهریور ۱۳۶۳ (۱۸ سپتامبر ۱۹۸۴)

وضعیت تأهل: متأهل ملیت: ایران

دین: اسلام مذهب: شیعه

پست الکترونیکی: m.salehisarbijan@gmail.com

۲- سوابق تحصیلی

سال	دانشگاه	رشته	مقطع
۱۳۹۷- ادامه دارد	بوعلی سینا	مهندسی صنایع	دکتری
۱۳۸۸-۱۳۹۰	صنعتی اصفهان	صنایع - برنامه ریزی سیستم های اقتصادی	کارشناسی ارشد
۱۳۸۱-۱۳۸۵	شهید باهنر کرمان	صنایع - تولید صنعتی	کارشناسی

۳- سوابق شغلی و اجرایی

۱- عضو هیات علمی دانشگاه زابل - دانشکده فنی و مهندسی

۲- مدیر مرکز کار آفرینی و ارتباط با جامعه

۳- مدیر مرکز رشد

۴- رئیس دبیرخانه نظام پیشنهادات دانشگاه زابل

۵- مسئول اتوماسیون انبار و تدارکات دانشگاه زابل

۴- تجربیات آموزشی

تدریس دروس آمار واحتمالات مهندسی، ایمنی و بهداشت و کمک های اولیه و بهداشت فردی ، تحقیق در عملیات دانشگاه زابل ترم اول ۹۲-۹۳ و ۹۳-۹۴، ۹۴-۹۵، ۹۵-۹۶

تدریس دروس آمار واحتمالات مهندسی، اقتصاد مهندسی، مدیریت و اقتصاد صنعتی ، کنترل کیفیت، مهندسی صنایع، کارآفرینی و کاربرد آمار در شهرسازی، دانشگاه

زابل ترم دوم ۹۲-۹۳، ۹۳-۹۴، ۹۴-۹۵

۵- فعالیت های پژوهشی: مقالات منتشر شده

رتبه	عنوان مقاله	نام نشریه (ISSN)	کشور	صفحات	مشخصات نشریه		تاریخ انتشار (ماه - سال) یا شماره و تاریخ گواهی پذیرش**	الف- ضریب تأثیر (IF)	ب- ضریب تأثیر متوسط	ج- نمایه علمی معتبر	اسامی همکاران به ترتیب (شامل نام متقاضی)
					سال	شماره					
۱	Multi-fleet feeder vehicle routing problem using hybrid metaheuristic	Computers and Operations Research		۱۰۵۶۹۶	۲۰۲ ۲	۱۴۱	۱۱۵۹ ۵			ISI/Q1	M. Salehi Sarbijan J.Behnamian
۲	Real-time collaborative feeder vehicle routing problem with flexible time windows	Swarm and Evolutionary Computation		۱۰۱۲۰۱	۲۰۲ ۲	۷۵	۱۲۶۷ ۱۰			ISI/Q1	M. Salehi Sarbijan J.Behnamian

M. Salehi Sarbijan J.Behnamian	ISI /Q2		2/5		۵۳	۲۰۲ ۱	-۱۳۱۴ ۱۲۹۸		Engineering Optimization	Multi-product production routing problem by consideration of outsourcing and carbon emissions: Particle swarm optimization	۳
M. Salehi Sarbijan J.Behnamian	علمی و پژوهشی		-		۵	۲۰۲ ۰	-۱۶۳ ۱۳۷		Modern Research in Decision Making	Modeling and solving of bi-objective multi-product production routing problem with outsourcing and accident risk in transportation	۴
مرتضی صالحی سرپیژن، پروانه سموئی	علمی و پژوهشی		-		۳۷	۲۰۲ ۱	۴۷-۵۷		مهندسی صنایع و مدیریت شریف	محاسبه‌ی اثر شلاقی در زنجیره‌ی تأمین دوسطحی با استفاده از مدل مارکف - سوئیچینگ برای پیش‌بینی تقاضا	۵
مرتضی صالحی سرپیژن، محسن دامرودی، اکبر توکلی	علمی و پژوهشی		۰،۱۳ ۶	زمستان ۹۳	۴۳	۱۳۹ ۳	۸۷-۱۰۴	ایران	مطالعات اقتصاد انرژی	بررسی ارتباط بین قیمت نفت و فعالیت های اقتصادی برای کشورهای شرق و جنوب شرق آسیا: رویکرد هم انباشتگی نامتقارن	۶
مرتضی صالحی سرپیژن	علمی و پژوهشی		۱،۴۱ ۳	پاییز ۹۵	۲۴	۱۳۹۵	۵۱-۶۴	ایران	پژوهش های رشد و توسعه اقتصادی	مدل سازی و پیش‌بینی رشد اقتصادی ایران با استفاده از مدل های ARIMA، مارکف سوئیچینگ و ANFIS	۷
مرتضی صالحی سرپیژن، غلامعلی ریسی اردلی، نادر شتاب بوشهری	علمی و پژوهشی		۰،۴۷ ۴	پاییز ۹۲	۲۳	۱۳۹ ۲	۸۳-۶۷	ایران	فصلنامه مدل سازی اقتصادی	نقاط رکود و رونق اقتصاد ایران با استفاده از مدل مارکف سوئیچینگ	۸

مرتضی صالحی سریبژن	علمی و پژوهشی	۱,۴۱ ۳	تابستان ۹۶	۲۷	۱۳۹ ۶	۷۹/۹۲	ایران	پژوهش های رشد و توسعه اقتصادی	بررسی رابطه علیت گرنجری بین مصرف نفت و تولید ناخالص داخلی ایران - رویکرد تغییررژیم های اقتصادی	۹
مرتضی صالحی سریبژن، محسن سیاح مرکبی	علمی و پژوهشی	۰,۰۷	زمستان ۹۵	۸۱	۱۳۹ ۵	۲۰۳- ۱۸۱	ایران	پژوهشنامه بازرگانی	ارزیابی و انتخاب تأمین کنندگان کارا در شرایط عدم قطعیت- رویکرد تحلیل پوششی داده های خاکستری	۱۰
مرتضی صالحی سریبژن	علمی ترویجی و ISC	۰,۰۷ ۸	پاییز ۹۶	۵۱	۱۳۹ ۶	-۱۴۲ ۱۲۱	ایران	راهبرد توسعه	بررسی متغیرهای اثر گذار بر بهره وری نیروی کار ایران - رویکرد بلند مدت و کوتاه مدت	۱۱